

La Escuela de Vela convierte un viejo pesquero en una goleta de dos palos

La entidad grovense realiza una importante apuesta por las naves tradicionales y la cultura marítima

Manuel Méndez / O GROVE

A través de diferentes colectivos e instituciones, el Concello de O Grove siempre se ha caracterizado por una fuerte apuesta en defensa de las embarcaciones tradicionales y la potenciación de la cultura marítima. Ese esfuerzo se ve recompensado ahora con el papel que está desempeñando el Club-Escuela de Vela Grove, una asociación sin ánimo de lucro fundada hace siete años que fue capaz de salvar un viejo pesquero, cuyo destino inevitable era el desguace, para convertirlo en una goleta de dos palos que funcionará como buque escuela.

Es un arduo y ambicioso trabajo que sigue realizándose en el puerto meco pero que pronto culminará, ampliando así la variada oferta lúdico-deportiva de la citada escuela y, también, potenciando los alicientes náutico-culturales que encierra la cultura marinera grovense.

La Escuela de Vela Grove nació "para enseñar y practicar el deporte de la navegación a vela". Poco a poco se ha consolidado y ha diversificado sus objetivos, entre los cuales se encuentran también "la defensa de la construcción naval tradicional" para tratar de combatir "el claro abandono y el deterioro del patrimonio marítimo gallego".

Así surgió la idea de reconvertir el pesquero de madera de nombre "Abuelos". La asamblea del club se reunió en febrero del año pasado y decidió intentar pa-

ralizar el desguace del buque, para lo cual elaboró un ambicioso proyecto que elevó a la consellería de Pesca.

Desde abril de 2007

Dicen en la entidad que "a pesar de la desconfianza de muchos, y para gran alegría de todo el club y de los antiguos armadores", el 30 de abril de 2007 se aprobó la cesión del buque "Abuelos" a la escuela, y desde ese preciso momento "comenzó un importante y apasionante reto: conseguir que este pesquero se convirtiera en un velero aparejado de forma tradi-

DATOS DEL BUQUE

- Lugar de construcción: Astilleros Placeres, Concello de Marín.
- Año de construcción: 1986.
- Material empleado en la construcción: Madera.
- Eslora total: 25 metros.
- Eslora de cubierta: 20,10 metros
- Manga: 5,65 metros.
- Puntal: 2,25 metros.
- Capacidad: 25 personas.

cional a modo de goleta de dos palos".

Ahora el barco se llama "Raquel", y según explican desde el club que preside Juan Costas Otero, gozará de condición de buque escuela, es decir, será "una plataforma abierta a todos los públicos" en la que "se puede aprender a navegar de forma tradicional".

AGRADECIMIENTOS

Destacan el apoyo de los socios y la colaboración de los propietarios

En el Club Escuela de Vela Grove consideran que transformar el barco pesquero "Abuelos" en la goleta "Raquel" es como "un sueño hecho realidad", algo posible "gracias al apoyo de los socios" "y gracias a José y a su familia, pues creyeron en nosotros y nos cedieron su emblemático barco, que sin duda cambiará el rumbo de nuestras vidas".

No se olvidan en la entidad "de todos los amigos que día a día nos muestran su apoyo" y de los que "sacamos las fuerzas necesarias para ir sorteando todos los obstáculos con los que nos

encontramos", que al parecer son muchos.

Un día para la historia

Dicho esto, en la escuela de vela meca reconocen que "es pronto para saber cuándo volverá a zarpar este barco, pero lo que es cierto es que tras los innumerables y extenuantes esfuerzos de todo el equipo, el día de la botadura marcará nitidamente la historia de este barco que a punto estuvo de morir y la historia de esta escuela", declara Ainhoa Sánchez González, visiblemente ilusionada con este proyecto.



Estado original del barco pesquero de nombre "Abuelos". / REPRODUCCIÓN: IÑAKI ABELLA



Aspecto actual de la embarcación, ahora denominada "Raquel". / MUÑIZ

Pero su botadura constituirá, además, un aliciente añadido "para la diversificación del sector pesquero y la creación de alternativas de empleo en las zonas costeras", al tiempo que acarreará "inversión en formación de personal y la potenciación del compromiso medioambiental con el ecosistema marino".

Es, por tanto, un proyecto "de fuerte relevancia patrimonial, cultural, ambiental, social y deportiva" cuya primera fase está a punto de concluir, pues se ha efectuado ya "el saneamiento del casco, la revisión de motor y ejes, la división de interiores y el estancamiento de la cubierta".

En la segunda fase, que ya em-

pezó a ejecutarse, "se construyen las casetas de cubierta y se trabajan los pinos que formarán las diferentes piezas del aparejo de goleta", indica Ainhoa Sánchez González, integrante de la escuela y encargada de gestionar la ejecución de esta restauración, "impulsada económicamente por dos jóvenes empresarios de la zona".

Una delegación europea, de visita a bordo del "Hidria"



Algunas de las personas que más capacidad de decisión tienen a nivel europeo en lo que a conservación del patrimonio marítimo se refiere estuvieron ayer en O Grove y surcaron la ría a bordo del "Hidria", un barco de vapor reconvertido en buque escuela con puerto base en la villa meca. MUÑIZ