

MOCIÓN DE APOIO A EMENDA AO “Proyecto de Ley General de Navegación Marítima” QUE CONTEMPLA A INTRODUCCIÓN DUNHA DISPOSICIÓN ADICIONAL TITULADA “Protección del Patrimonio Marítimo Flotante. Estatuto jurídico de las embarcaciones históricas y tradicionales”

Nos meses finais do 1999 un dos xornais de mais tirada no estado español, publicaba en grandes titulares **LA TRISTE DERROTA DEL “GALATEA” la última derrota naval de la Marina española sucedió en 1992. Y fue ante Gran Bretaña, su enemigo histórico. El Galatea un velero del siglo XIX paso de Sevilla a Glasgow**

Nos últimos anos na cidade de Ferrol estase a valorar máis o seu patrimonio cultural, marítimo e fluvial, sendo en moitos casos exemplo a seguir para outros concellos de Galicia, ou porque non?, para a mesma cidade de Brest, orgullo da veciña Francia, e que non dubidou en honrarnos coa presenza no noso porto, da súa emblemática goleta “La Recouvrance”, nome do barrio antigo de Brest onde os seus tripulantes e persoeiros representantes do seu concello admiraron a que sempre foi cidade rival, e valoraron o que a pesares de todo, aínda é boo estado de conservación da cidade. Dita visita xunto a de outras delegacións internacionais, e do territorio español, con motivo da celebración en Ferrol dos VIII Encontros de Embarcacións Tradicionais de Galicia en xullo de 2007, abriron ó mundo e a nos mesmos a xanela pola que mirar o noso Patrimonio, non sempre valorado por nos mesmos, e tampouco polas nosas institucións, sendo máis polo traballo desinteresado de asociacións como a que propón esta moción, ou o de outras que teiman tamén, na posta en marcha de artes e ferramentas outrora imprescindibles no mar e nos ríos

Cando falamos de embarcacións tradicionais e históricas estamos a referírnosnos ao patrimonio marítimo flotante ou, seguindo as tendencias europeas, habería que falar de **embarcacións de interese patrimonial**, xa que baixo este concepto incluímos tamén outras embarcacións singulares (caso do Hidria II, o único buque a vapor que aínda navega en toda a Península Ibérica), xunto coas de valor etnográfico (gamelas, dornas, chalanas, racús, galeóns, bous, buquetas, lanchas, trincados, botes de media construción, polbeiros...) ou as embarcacións históricas (Neves, Nauja, Zorba, Raquel...).

É ben coñecida e valorada fora da nosa comunidade, (a xa máis numerosa e máis diversa de España), a flota de **embarcacións de interese patrimonial de Galicia**, así como o noso movemento asociativo, representado na nosa cidade polo **Club Do Mar Ferrol** membro da **Federación Galega Pola Cultura Marítima e Fluvial** primeira fundada na península Ibérica. Promotoras as dúas dunha acción de apoio da **Corporación Municipal de Ferrol**, ao recoñecemento xurídico destas embarcacións patrimoniais, na liña que outras corporacións promoven nestas datas

A recuperación destas embarcacións, así como da súa contorna paisaxística e o patrimonio material e inmaterial asimilado, foi clave para a conservación ou rexeneración das fachadas marítimas en certas vilas de Alemaña, Croacia, Francia, Inglaterra e, sobre todo, os Países Baixos e o Norte escandinavo. Para iso, o **patrimonio cultural marítimo**, representado de xeito sinalado, polas embarcacións de interese patrimonial, debera ser obxecto dun tratamento respectuoso, xa que tamén podería ser unha forma de recuperación, da fachada marítima orixinal de Ferrol, hoxe oculta por tantos muros de ineficaz, alta e fea estética, enfocándoo, quer como sinal identitario de singular importancia ou como recurso económico a desenvolver, impedindo por lei accións como a que sinalaba o dito xornal de tan triste lembranza para a poboación de Ferrol

O recoñecemento das embarcacións de interese patrimonial, a súa **distinción e discriminación positiva**, debe terse en conta na nova lei por parte da administración central e das autonómicas, como xa ocorre na nosa comunidade Galega, coa lei que entrou en vigor neste ano 2010, pero que **imcomprensiblemente**, non é aplicable nos

portos galegos de titularidade estatal, polo que instamos ó concello de Ferrol a solicitar da Autoridade Portuaria correspondente a súa aplicación en Ferrol con carácter retroactivo

En atención ao anteriormente exposto, propomos ao Pleno do Concello de Ferrol do seguinte

ACORDO:

1. O Concello de Ferrol manifesta o seu pleno apoio á EMENDA ao “Proyecto de Ley General de Navegación Marítima” que contempla a introducción dunha disposición adicional titulada “Protección del Patrimonio marítimo flotante. Estatuto jurídico de las embarcaciones históricas y tradicionales”.

2. Ao manifestarmos este apoio, instamos á Comisión de Justicia del Congreso de los Diputados”, para que trate iste asunto e o incorpore ao futuro texto legislativo.

3. Dar conta deste acordo á “Comisión de Justicia” do “Congreso de los Diputados”, e á Federación Galega pola Cultura Marítima e Fluvial.

Ferrol 9 -3 -2010.